



RAS

Република Србија
Развојна агенција Србије

Кнеза Милоша 12, 11 000 Београд
Тел: 011 3398 510, Факс: 011 3398 550
office@ras.gov.rs; www.ras.gov.rs

Број: 1-06-404-57/2019-8
Датум: 08.04.2019. године

Предмет: Одговор комисије за јавну набавку на постављено питање и измене конкурсне документације у поступку јавне набавке мале вредности број М 1.2.12/19

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Наручилац је од заинтересованог лица примио Захтев за додатним појашњењем конкурсне документације јавне набавке мале вредности број М 1.2.12/19, који је код Наручиоца заведен под бројем: 1-06-404-57/2019-7 дана 05.04.2019. године, који гласи:

„Поштовани,

Заинтересовани смо за учешће у јавној набавци "Набавка услуге изнајмљивања возила са возачем" број М1.2.12/2019

С тога Вам достављамо Захтев за додатним информацијама:

Увидом у документацију смо уочили низ неправилности:

1.

Молим вас за појашњене критеријума "врсте услуге"

-Изнајмљивање возила са возачем по сату, ако узмемо у обзир да за 1 сат ангажовања возило може да пређе 1км-100км?

Како се формира цена у том случају?

-Цена услуге чекања по сату, ако узмемо у обзир чињеницу да одеђена путовања могу трајати и више дана?

По ком критеријуму се цена најма возила формира по сату ангажовања, ако узмемо у обзир чињеницу да се у такси превозу цена формира као збир цене старта, пређене километраже и сата чекања, док се у аутобуском превозу се цена формира по ауто дану са укључених 250км или по додатно пређеном километру?

Оваквом поставком обрасца понуде се добија несклад између понуђене цене и реланог стања. Односно, да би Понуђач заштитио своје интересе, неопходно је да цену формира по принципу ауто дана, што је већ пракса на тржишту. У том случају, добија се нереално висока цена сата. Молимо да размотрите могућност измене конкурсне документације где ће се цена исказивати као ауто дан плус сат чекања односно прековремени сати.

2.

У напоменама је наведено следеће:

-Уколико је понуђена цена 0,00 динара за обрачун ће се користити износ од 0,01дин.

Молим Вас за појашњење у складу са којим Законом је наведена могућност да Наручилац самоиницијативно мења цену а самим тим и званичну понуду коју је Понуђач доставио.

Такође, молим Вас да узмете у обзир да је по Закону о јавним набавкама Уговор о јавној набавци теретни, а не добротини (Члан 3, став 1, тачка 2.), и да по мишљењу Управе за Јавне набавке као и Републичке комисије за заштиту права понуђача понуђена цена не може бити 0,00 (нула) РСД

У наставку је тумачење Управе за јавне набавке на наведену тему:

"Чланом 3. став 1. тачка 2) ЗЈН, уговор о јавној набавци дефинисан је као теретни уговор закључен у писаној или електронској форми између наручиоца и понуђача у складу са спроведеним поступком јавне набавке, који за предмет има набавку добара, пружање услуга или извођење радова. То значи да јавна набавка подразумева финансијска давања која за предмет имају набавку добара, услуге или радова."

На постављено питање Комисија даје следећи одговор:

Одговор на питање број 1:

Истраживањем тржишта Наручилац је утврдио да привредна друштва чија је делатност пружање услуга изнајмљивања возила са возачем у оквиру своје понуде, имају могућност понуде изнајмљивања путничких возила, комби возила и аутобуса између осталог, по сату, по километру, по Ауто дану.

У складу са наведеним, Комисија остаје при траженој врсти услуга изнајмљивања возила по сату и елементима критеријумима за оцењивање понуда наведеним у конкурсној документацији за јавну набавку "Набавка услуге изнајмљивања возила са возачем" број М 1.2.12/2019.

Комисија ће кроз измене и допуне конкурсне документације прецизирати услугу чекања по сату.

Одговор на питање број 2:

Комисија прихвата предлог понуђача те врши измене и допуне конкурсне документације и продужава рок за подношење понуда:

- На страни 6. у оквиру поглавља III у тачки 1.4.3. после дела „Под услугом изнајмљивања возила са возачем подразумева се вршење превоза по захтеву Наручиоца на жељену дестинацију, чекање и повратак на полазну дестинацију или неку другу дестинацију по захтеву Наручиоца“, додаје се део и гласи:

„Под услугом чекања по сату подразумевају се сати чекања у оквиру радног времена једног возача. У случају вишедневног ангажовања возила са возачем, у цену услуге чекања по сату се не урачунавају сати чекања ван радног времена једног возача, када је уговорено да Наручилац сноси трошкове ноћења и исхране тог возача. Избор места ноћења (као и ноћења са обезбеђеном исхраном) понуђач

мора доставити на сагласност Наручиоцу најкасније 24 сата пре времена почетка ноћења.“

- На страни 14. у оквиру поглавља V у тачки 2. „Начин подношења понуде“, мења се став 5. и сада гласи:

„Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране Наручиоца до петка, 12.04.2019. године до 12:00 часова.“

- На страни 20. у оквиру поглавља V тачка 15. „Место, време и начин отварања понуда“, мења се и сада гласи:

„ 15. Место, време и начин отварања понуда

Јавно отварање понуда ће се обавити дана 12.04.2019. године (петак) са почетком у 13:00 часова у седишту Наручиоца на адреси: Београд, Кнеза Милоша број 12, на IV спрату, сала за састанке број 401.“

- На страни 23. у оквиру поглавља VI у тачки 1. Врста критеријума за доделу уговора за Партије 1, 2 и 3, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума, у делу „ЦЕНА УСЛУГЕ ИЗНАЈМЉИВАЊА ВОЗИЛА СА ВОЗАЧЕМ ПО САТУ“ у оквиру Напомена бришу се речи и бројеви:

„Уколико је понуђена цена 0,00 динара, за обрачун ће се користити износ 0,01 динара. „

- На страни 24. у оквиру поглавља VI у тачки 1. Врста критеријума за доделу уговора за Партије 1, 2 и 3, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума, у делу „ЦЕНА УСЛУГЕ ЧЕКАЊА ПО САТУ“ у оквиру Напомена бришу се речи и бројеви:

„Уколико је понуђена цена 0,00 динара, за обрачун ће се користити износ 0,01 динара. „

- На страни 49. у делу VII у Обрасцу 14а „Модел Уговора – Партија 1“, у члану 7. после става б. додаје се став 7. и гласи:

„Под услугом чекања по сату подразумевају се сати чекања у оквиру радног времена једног возача. У случају вишедневног ангажовања возила са возачем, у цену услуге чекања по сату се не урачунавају сати чекања ван радног времена једног возача, када је уговорено да Наручилац сноси трошкове ноћења и исхране тог возача. Избор места ноћења (као и ноћења са обезбеђеном исхраном) понуђач мора доставити на сагласност Наручиоцу најкасније 24 сата пре времена почетка ноћења.“

- На страни 54. у делу VII у Обрасцу 14б „Модел Уговора – Партија 2“, у члану 7. после става б. додаје се став 7. и гласи:

„Под услугом чекања по сату подразумевају се сати чекања у оквиру радног времена једног возача. У случају вишедневног ангажовања возила са возачем, у цену услуге чекања по сату се не урачунавају сати чекања ван радног времена једног возача, када је уговорено да Наручилац сноси трошкове ноћења и исхране тог возача. Избор места ноћења (као и ноћења са обезбеђеном исхраном) понуђач

мора доставити на сагласност Наручиоцу најкасније 24 сата пре времена почетка ноћења.“

- На страни 59. у делу VII у Обрасцу 14в „Модел Уговора – Партија 3“, у члану 7. после става 6. додаје се став 7. и гласи:

„Под услугом чекања по сату подразумевају се сати чекања у оквиру радног времена једног возача. У случају вишедневног ангажовања возила са возачем, у цену услуге чекања по сату се не урачунавају сати чекања ван радног времена једног возача, када је уговорено да Наручилац сноси трошкове ноћења и исхране тог возача. Избор места ноћења (као и ноћења са обезбеђеном исхраном) понуђач мора доставити на сагласност Наручиоцу најкасније 24 сата пре времена почетка ноћења.“

У свему осталом конкурсна документација остаје иста.

За Комисију за јавну набавку

